



URAL Ranger

Urals offroadmaskin som tar sig fram på alla underlag. I och urkopplingsbar sidovagnsdrift, TWD. Utrustad med reservdunk och spade. Ingen glans, inget krom! Helt rätt för is, snö, sand, skog – på vägen eller offroad.



Slate Grey

Motorcyklarna på bilderna kan vara extrautrustade.



Slate Grey



Bronze Satin



Flat Green



Terracotta Satin



Rainier White



Northwest Grey



IKB Blue



Terracotta Metallic

Vi reserverar oss för viss färgavvikelse mellan bildernas färger och verkligheten.

Teknisk specifikation

MOTOR

Typ	Luftkyld 2-cylinders, 4-takts boxermotor
Diameter/slag	78 mm x 78 mm
Kubik	745 cc
Effekt	30,2 kW @ 5 500 rpm – 41 hk @ 5 500 rpm
Vridmoment	55 Nm @ 4 300 rpm
Bränslesystem	EFI Keihin
Rek topphastighet	105 km/h
Tändning	CDI

RAM & FJÄDRING

Ram	Stål
Fjädring, fram	Bottenlänksgaffel, dubbel 5-steps hydraulisk/stålfjäder
Fjädring, bak	Dubbelsving med 5-steps hydraulisk/stålfjäder, 5 inställningar
Fjädring, sidovagn	Sving med hydraulisk/stålfjäder, 5-steps inställningsbar

KRAFTÖVERFÖRING

Koppling	2 skivor, torr
Växellåda	5-växlad, 4 framåt och 1 backväxel
Drivning	Kardaner TWD – i och urkopplingsbar
Start	Kick och el

VIKT, MÅTT & VOLYM

Torrsvikt	363 kg
Maxvikt	635 kg
Längd/bredd/höjd	2580 / 1700 / 1100 mm
Sitthöjd	790 mm
Tankvolym/bensin	19 L, 95 oktan
Bensinförbrukning	4,4-5,2 L / 100 km
CO2-emission	87 g/km

BROMSAR & DÄCK

Bromsar	Hydrauliska skivbromsar, Brembo/Hayes
Däck	4.00x19" offroaddäck

NORRVALLA★